



## Оси и осевые агрегаты BPW для прицепной техники

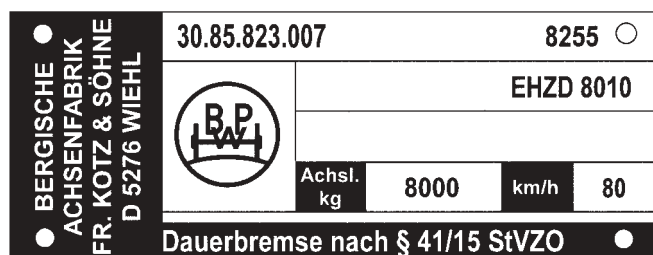
## Типовая табличка BPW

Обозначение типов BPW состоит из групп букв и цифр. Группа букв означает тип варианта оси и агрегата, включая исполнение ступичной системы.

Группа цифр показывает нагрузку на ось в килограммах и количество болтов крепления колеса на одну ступицу.

## Типовая табличка

оси старого образца до 1981 г.



## Типовая табличка

Типовая табличка до 1999 г. изготовления /на заклёпках

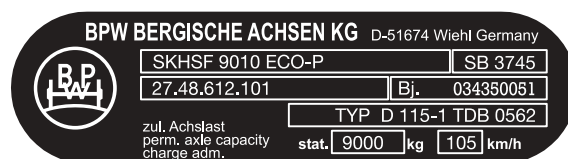


Тип проверки (экспертизы)

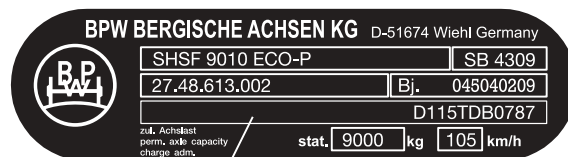
№ испытательного протокола

Допустимая статическая осевая нагрузка »технически допустимая осевая нагрузка» = контрольная нагрузка колесного тормоза

Типовая табличка с 2000 г. изготовления (приклеенные к оси)



Типовая табличка с 10/2004 года изготовления (приклеенные к оси)



/с возможностью занесения дополнительных данных

Право на изменения оговорено.



## Пояснение к типам осей BPW оси для прицепной техники (извлечение)

Пример:												
H	S	F	H	LL	9010	/12°	ECO	Ось для прицепа				
								Типовой ряд	Тормоз	ошиновка	Год изготовления	
E								E	■	SN 420	20" / 22.5" / 24"	
EH								EH	□	SN 420	20" / 22.5" / 24" до 1981	
H								H	□	SN 420	20" / 22.5" / 24" с 1982	
R								R	○	SN 420	20" / 22.5" / 24" с 1982	
M								M	●	SN 420	20" / 22.5" / 24" с 1982	
KH								KH	□	SN 360	19.5" с 1988	
KR								KR	○	SN 360	19.5" с 1985	
KM								KM	■	SN 360	19.5" с 1985	
NH								NH	□	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1993	
NR								NR	○	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1982	
NRD								NRD	●	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1982	
NM								NM	■	SN 300	15" / 17.5"(12") с 1982	
ZR								ZR	○	SN 300	15" / 17.5"(12") 1967-1982	
ZZ								ZZ	■	SN 300	15" / 17.5"(12") (до 1982)	
SH								SH	□	SB 4345	20" / 22.5" / 24" с 1996	
SH								SH	□	SB 4309	22.5" с 5/2003	
SKH								SKH	□	SB 3745	19.5" (22.5") с 1998	
B								для колёс с одинарной ошиновкой, с вылетом колеса				
S								для колёс с одинарной ошиновкой, без вылета колеса				
Z								для колёс с двойной ошиновкой				
I								ступицы для ободов „Трилекс“ (трехкомпонентные разнимающиеся обода), одинарная ошиновка				
IZ								ступицы для ободов „Трилекс“ (трехкомпонентные разнимающиеся обода), двойная ошиновка				
F								болты крепления колеса M22x1,5 без гаек крепления колес; отдельно гайки для центровки по ступице или по шпилькам.				
M								для центровки по ступице / для алюминиевых дисков колёс				
(D)								Для использования тормоза – замедлителя до 1990				
H								для нижнего положения тормозного цилиндра				
L								поворотная ось с принудительным управлением поворота, поворот макс. 45°				
LL								Самоустанавливающаяся поворотная ось, серия LL, поворот макс. 20°				
LS								Самоустанавливающаяся поворотная ось, серия LS, поворот макс. 20°				
P								Балансирная ось				
ST								полуось				
					6006 до 20010			осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу				
						-1		индекс варианта (изменения ступичной системы)				
						-15 до -24		толщина стенок балки оси в мм				
						/12° до /40°		Угол поворота у поворотных осей				
<b>Пояснения к значкам:</b>								ECO	Ось BPW со ступичной системой ECO			
□	четырёхгранная полая ось							ECO MAXX	Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997			
■	четырёхгранная массивная ось							MAXX	Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками			
○	полая круглая ось							ECOPlus	Ось BPW со ступичной системой ECOPlus			
●	массивная круглая ось											

# Обозначение типов BPW, ключ для расшифровки каталожных номеров

## Пояснение к типам агрегатов BPW Пневмоподвески (извлечение)

Пример:										
HSF	ALO	A	LL	3/	9010	/12°	A	F30	ECO	
<b>Тип оси</b>										
<b>Н..</b>	<b>см. пояснение к типам осей стр. 3</b>									
<b>К..</b>										
<b>Н..</b>										
и другие	<b>O</b>	<b>Типовой ряд пневмоподвески</b>				<b>Номинальная высота езды</b>				
	<b>OM</b>	<b>O</b> = прямые полурессоры на оси				490 - 500				
	<b>OMN</b>	<b>OM</b> = изогнутые полурессоры на оси				370 - 470				
	<b>OMT</b>	<b>OMN</b> = изогнутые полурессоры на оси				355				
	<b>OT</b>	<b>OMT</b> = изогнутые полурессоры под осью				290				
	<b>SLO</b>	<b>OT</b> = полурессоры под осью				220 - 360				
	<b>SLM</b>	<b>SLO</b> = прямые полурессоры на оси				420 - 490				
	<b>SLU</b>	<b>SLM</b> = изогнутые полурессоры на оси				360 - 440				
	<b>ALO</b>	<b>SLU</b> = полурессоры под осью				220 - 330				
	<b>ALM</b>	<b>ALO</b> = полурессоры на оси				390 - 510				
	<b>ALMT</b>	<b>ALM</b> = изогнутые полурессоры на оси				300 - 420				
	<b>ALU</b>	<b>ALMT</b> = изогнутые полурессоры на оси				245 - 360				
	<b>DLU</b>	<b>ALU</b> = полурессоры под осью				175 - 300				
	<b>VO</b>	<b>DLU</b> = пневмоподушка над осью				260 - 320				
	<b>VO</b>	<b>VO</b> = двухскладчатые пневмоподушки								
	<b>A</b>	с механизмом подъема оси								
	<b>R</b>	с вспомогательной рамой (= FH + 100 mm)								
	<b>U</b>	с стабилизатором								
	<b>L</b>	с поворотной осью с принудительным управлением поворота, поворот макс. 40°								
<b>LL</b>	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия <b>LL</b> , поворот макс. 20°									
<b>LS</b>	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия <b>LS</b> , поворот макс. 20°									
<b>-</b>	одинарная ось									
<b>2/</b>	двухосный агрегат									
<b>3/</b>	трёхосный агрегат									
<b>6006 до 20010</b>	осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу									
<b>/12° до /14°</b>	Угол поворота у поворотных осей									
<b>A</b>	кронштейн подвески из алюминия									
<b>C</b>	с поперечиной между кронштейнами подвески									
<b>D</b>	кронштейн подвески с головной пластиной									
<b>E</b>	кронштейн подвески без головной пластины									
<b>G</b>	с разделяющейся пневмоподушкой (стаканом)									
<b>S</b>	суженный сверху кронштейн подвески									
<b>T</b>	с фермами (подкатная ось)									
<b>V</b>	кронштейн подвески с устройством регулир. хода по колее									
<b>Y</b>	кронштейн подвески отдельно									
<b>30</b>	пневмоподушка Ø 300 для хода 200 (обыкновенная)									
<b>30-1</b>	Ø 300 для хода 340									
<b>30 K</b>	Ø 300 для хода 180									
<b>36</b>	Ø 360 для хода 200 (обыкновенная)									
<b>36-1</b>	Ø 360 для хода 340									
<b>36-2</b>	Ø 360 для хода 450									
<b>36 K</b>	Ø 360 для хода 180									
<b>F 30</b>	Ø 300 положение по центру полурессоры									
<b>Z</b>	пневмоподушки отдельно									
<b>ECO</b>	Ось BPW со ступичной системой ECO									
<b>ECO MAXX</b>	Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997									
<b>MAXX</b>	Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками									
<b>ECOPlus</b>	Ось BPW со ступичной системой ECO-Plus									



## Пояснение к типам агрегатов BPW Рессорные подвески (извлечение)

Пример:									
HSF	VB	U	LL	3/	9010	/12°	KE	ECO	
									<b>Тип оси</b>
<b>Н..</b>									
<b>К..</b>									
<b>Н..</b>									
и другие	<b>Типовые ряды агрегатов</b>								
	<b>VA</b>	<b>VA</b> рессорный агрегат типа VA с механическим перераспределением тормозных усилий, подвижные рессоры							
	<b>VB</b>	<b>VB</b> рессорный балансирный агрегат типа VB без перераспределения торм. усилий, рессоры над осью							
	<b>VBT</b>	<b>VBT</b> как в/у VB , но рессоры под осью							
	<b>VG</b>	<b>VG</b> рессорный балансирный агрегат типа VG без перераспределения торм. усилий, рессоры над осью, чугунные кронштейны агрегата							
	<b>VGT</b>	<b>VGT</b> как в/у VG , но рессоры под осью							
	<b>VK</b>	<b>VK</b> рессорный агрегат типа VK с механическим перераспределением тормозных усилий посредством балансирных тяг , рессоры над осью							
	<b>VKT</b>	<b>VKT</b> как в/у VK , но рессоры под осью							
	<b>VH</b>	<b>VH</b> агрегат типа VH с гидравлическим перераспределением тормозных усилий с возможностью дополнительной пневмоподвески, рессоры над осью							
	<b>VHT</b>	<b>VHT</b> как в/у VH , но рессоры под осью							
	<b>VN</b>	<b>VN</b> агрегат типа VN с механическим перераспределением тормозных усилий посредством тяг							
	<b>SS</b>	<b>SS</b> самоустанавливающийся агрегат системы Schmitz							
	<b>W</b>	<b>W</b> двухосный балансирный агрегат типа W с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита между рессорами							
	<b>BW</b>	<b>BW</b> двухосный балансирный агрегат типа WB с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита над рессорами, с бронзовыми втулками							
	<b>GW</b>	<b>GW</b> двухосный балансирный агрегат типа GW с двумя рессорными пакетами и опорной балансирной осью, крепёжная плита над рессорами, с резиновыми втулками							
	<b>U</b>	с П - образным стабилизатором							
	<b>Q</b>	с квадратным стабилизатором							
	<b>L</b>	с поворотной осью с принудительным управлением поворота, поворот макс. 40°							
	<b>LL</b>	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия <b>LL</b> , поворот макс. 20°							
	<b>LS</b>	с самоустанавливающейся поворотной осью, серия <b>LS</b> , поворот макс. 20°							
-	одинарная ось								
<b>2/</b>	двухосный агрегат								
<b>3/</b>	трёхосный агрегат								
<b>6006 до 20010</b>	осевая нагрузка + количество болтов крепления колеса на одну ступицу								
<b>/12° до /14°</b>	Угол поворота у поворотных осей								
<b>B</b>	<b>Индекс варианта B</b> (усиленный)								
<b>C</b>	<b>C</b>								
<b>HD</b>	<b>HD</b> усиленное исполнение								
<b>E</b>	<b>E</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках								
<b>K</b>	<b>K</b>								
<b>KE</b>	<b>KE</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках								
<b>L</b>	<b>L</b> (усиленный)								
<b>LE</b>	<b>LE</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках								
<b>M</b>	<b>M</b> (усиленный)								
<b>ME</b>	<b>ME</b> опора балансирной оси на бронзовых втулках								
<b>ECO</b>	Ось BPW со ступичной системой ECO								
<b>ECO MAXX</b>	Ось BPW с оптимизированным собств. весом со ступичной системой ECO MAXX, от года выпуска 1997								
<b>MAXX</b>	Ось BPW со спиральными впрессованными шпильками								
<b>ECOPlus</b>	Ось BPW со ступичной системой ECO-Plus								

# Обозначение типов BPW, ключ для расшифровки каталожных номеров

## Пояснение к каталожным номерам BPW Пневмоподвески (извлечение)

Пример:			
21. 61.	08. 38.	714. 441.	001 001
<b>1-я + 2-я позиция</b>			
		<b>исполнения оси и агрегата</b>	<b>Тормозная система</b>
21.			
28.		Одноосный агрегат с пневмоподвеской	SN 300 / 360 / 420
30.			
38.		Одноосный агрегат с пневмоподвеской без пневмоподушек, пневмоподушки. отдельно	
61.			SN 420 / SB 4345 / SB 4309
64.		Одноосный агрегат с пневмоподвеской	SN 360 / SB 3745
67.			SN 300
22.			
32.		Двухосный агрегат с пневмоподвеской	SN 300 / 360 / 420
62.			SN 420 / SB 4345 / SB 4309
65.		Двухосный агрегат с пневмоподвеской	SN 360 / SB 3745
68.			SN 300
23.			
29.			
32.		Трёхосный агрегат с пневмоподвеской	SN 300 / 360 / 420
39.			
63.			SN 420 / SB 4345 / SB 4309
66.		Трёхосный агрегат с пневмоподвеской	SN 360 / SB 3745
69.			SN 300
<b>3-я + 4-я позиция</b>			
<b>Нагрузка на ось / Исполнение ступичной системы</b>			
06.		6000 - 6500 кг	
08.		8000 - 9000 кг	
09.			
10.		10000 - 12000 кг	
14.		13000 кг	
36.		6500 кг	ступичная система ECO
38.		8000 - 9000 кг	ступичная система ECO
40.		10000 - 12000 кг	ступичная система ECO
44.		13000 кг	ступичная система ECO
48.		8000 - 9000 кг	ступичная система ECO <sup>PLUS</sup>
50.		10000 - 12000 кг	ступичная система ECO <sup>PLUS</sup>
65.		6500 кг	
<b>5-я + 7-я позиция</b>			
22 0. до 50 9.		<b>обозначение высоты езды и исполнения пневмоподушек</b> 220. до 509. при каталожном номере 61.....до 69 К примеру высота езды         22.         = 220мм высота езды 44.         = 440мм высота езды  Исполнение пневмоподушек ..0         = Пневмоподушка BPW 30 (Ø 300мм) ..1         = Пневмоподушка BPW 36 (Ø 360мм) ..2         = Пневмоподушка BPW 36 (Ø 360мм) ..3         = Пневмоподушка BPW 30-1 (Ø 300мм) ..4         = Пневмоподушка BPW 30K (Ø 300мм) ..5         = Пневмоподушка BPW 36K (Ø 360мм) ..6         = Пневмоподушка BPW 36-2 (Ø 360мм) ..9         = Пневмоподушка BPW 30/36/36-1 отдельно	
501. до 896.		<b>Обозначение тормозной системы при каталожном номере 20....до39...</b> смотри страницы 9-10	
<b>8-я + 10-я позиция</b>			
	001	порядковый внутризаводской номер 000 - 999	



## Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
61.	38.	441.	001	1-я + 2-я позиция			
				исполнения оси и агрегата	Тормозная система	типовой ряд оси	ошиновка
20.				ось без деталей агрегата			
21.				одноосный агрегат			
22.				двухосный агрегат			
23.				трёхосный агрегат			
24.				ось без деталей агрегата (с 1997г. ECO-MAXX)			
25.				ось без деталей агрегата			
26.				поворотная ось (с 1997г. ECO-MAXX)			
27.				ось без деталей агрегата			
28.				одноосный агрегат			
29.				трёхосный агрегат			
30.				одноосный агрегат с деталями агрегата или без них			
31.				ось (массивная) без деталей агрегата			
32.				двух- или трёхосный агрегат			
33.				двухосный балансирный агрегат / (массивный) двух- или трёхосный агрегат			
34.				балансирная ось			
35.				полуось			
36.				поворотная ось			
38.				одноосный агрегат без пневмоподушек, пневмоподушки отдельно			
39.				трёхосный агрегат			
61.				одноосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
62.				двухосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
63.				трёхосный агрегат	SN420/SB4345/SB4309	H../R..	20" / 22,5"
64.				одноосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	19,5"
65.				двухосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	9,5"
66.				трёхосный агрегат	SN360/SB3745	KH../KR..	19,5"
67.				одноосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
68.				двухосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
69.				трёхосный агрегат	SN300/	NH../NR..	15" / 17,5" (12" / 19,5")
98.				комплект деталей агрегата	пневмоподвеска без оси		
99.				комплект деталей агрегата	пневмоподвеска без оси		

# Обозначение типов ВРW, ключ для расшифровки каталожных номеров

## Пояснение к каталожным номерам ВРW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
32.	08.	714.	299				
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7			
				3-я + 4-я позиция			
				Нагрузка на ось	Роликоподшипники	Типовой ряд оси	Год изготовления
06.				6000 - 6500 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
08.				8000 - 9000 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
09.							
10.				10000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR..	с 1982
14.				13000 - 14000 кг	32219 / 33215	H.. / KR:: / NR..	с 1983
16.				16000 - 18000 кг	32222 / 32314	H..	с 1983
20.				20000 кг	32224 / 32316	H..	с 1983
36.				6500 кгг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
38.				8000 - 9000 кг	33116 / 32310	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
40.				108000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / R.. / KH.. / KR.. / NH.. / NR.. ECO	с 1991 (с 1992)
44.				13000 кг	32219 / 33215	H.. ECO	с 1994
48.				8000 - 9000 кг	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH.. ECOPlus	с 2000
50.				10000 - 12000 кг	33118 / 33213	H.. / SH.. / KH.. / SKH.. / NH.. ECOPlus	с 2000
64.				6000 кг	30313 / 32309	EH..	до 1980
65.				6500 кг 6400 кг	33215 / 32310 33215 / 32310	EH.. KR..	1980 - 1982 с 1985
68.				7250 кг	30315 / 32310	EH..	до 1964
69.				8000 кг	30315 / 32310	EH..	до 1967
71.				10000 кг	30317 / 30314	EH	до 1967
72.				12000 кг	33118 / 33213 32219 / 33215 32222 / 32314 32219 / 33215	EH.. 12000-2 EH.. 12000-1 EH.. 12000 ZZ.. 12010-1	1977 - 1982 до 1983 до 1983 до 1983
73.				1300 / 1400 кг	32219 / 33215	EH.. 14000-1 ZR.. 13000	до 1983 до 1983
74.				14000 кг	32222 / 32314	EH..	до 1983
76.				9000 кг	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982
80.				11000 кг	33217 / 33213	EH..	1966 - 1982
81.				7350 кг	30315 / 32310	EH..	1964 - 1967
83.				6000 кг (6300 кг)	33213 / 33209	ZR..	1967 - 1983
84.				7350 кг	33215 / 32310	EH..	1967 - 1982
85.				8000 кг	33215 / 32310	EH.. / ZR..	1967 - 1982
86.				10000 кг	33217 / 33213	EH.. / ZR..	1966 - 1982
87.				20000 кг	32224 / 32316	EH..	до 1983
89.				16000 кг	32222 / 32314	EH..	до 1983

Пояснения к значкам:			
SN	S-образный кулачковый вал	KWG	короткий тормозной вал
SB	Дисковые тормоза	BA	с тормозным распределением
HWG	тормозной вал		





## Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:								
32.	08.	714.	299					
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7				
	08.			3-я + 4-я позиция см. стр.8				
				5-я + 7-я позиция				
				Тормоз	Габариты	Исполнение	Накладки	Год изготовления
	101. до 108.			SN 4216	Ø 420 x 160 mm	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	109. до 116.			SN 4218	Ø 420 x 180 mm	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	117. до 125.			SN 4220	Ø 420 x 200 mm	Алюминиевые торм.колодки	18 мм	до 1974
	200. до 509.			<b>показатель высоты езды и вариант пневмоподушек</b> каталожные номера 61...до 69...(см. Пневмоподвески)				от 1988
	500.			SN 3010 HWG	Ø 300 x 100 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	501.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	502.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	505.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм			
	511.			SN 3015 KWG	Ø 300 x 150 мм			
	512.			SN 3015 HWG.	Ø 300 x 150 мм			
	513.			SN 3015 KWG/BA	Ø 300 x 150 мм	Алюминиевые колодки	13 мм	1966 - 1973
	518.			SN 3020 KWG	Ø 300 x 200 мм		18 мм	1973 - 1978
	519.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	525.			SN 3020 KWG	Ø 300 x 200 мм			
	526.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	532.			SN 5020 HWG	Ø 500 x 200 мм		18 мм	
	542.			SN 3616 HWG	Ø 360 x 160 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/ клиновые щитки		
	545.			SN 3620 KWG	Ø 360 x 200 мм		18 мм	от 1995
	546.			SN 3620 HWG	Ø 360 x 200 мм			
	551.			SN 3616 HWG	Ø 360 x 160 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	552.			SN 3620 HWG	Ø 360 x 200 мм	тормоза BPW 95	18 мм	от 1995
	581.			SN 3015-1 KWG	Ø 300 x 150 мм			
	582.			SN 3015-1 HWG	Ø 300 x 150 мм			
	583.			SN 3015-1 KWG/BA	Ø 300 x 150 мм			
	584.			SN 3015-1 HWG/BA	Ø 300 x 150 мм	тормозные колодки с закрытым ушком		
	585.			SN 3020-1 KWG	Ø 300 x 200 мм		18 мм	1978 - 1989
	586.			SN 3020-1 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	587.			SN 3020-1 HWG/BA	Ø 300 x 200 мм			
	588.			SN 3020-1 KWG	Ø 300 x 200 мм			
	589.			SN 3020-1 HWG	Ø 300 x 200 мм			
	592.			SN 3015 HWG	Ø 300 x 150 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/ клиновые щитки		
	596.			SN 3020 HWG	Ø 300 x 200 мм		от 1989	
	609.			SB 4345	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		1996 - 4/2003
	610.			SB 3745	Ø 370 мм	Дисковые тормоза		1996 - 4/2003
	612.			SB 3745 T	Ø 370 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003
	613.			SB 4309 T	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003
	614.			SB 4345 T	Ø 430 мм	Дисковые тормоза		от 5/2003

# Обозначение типов BPW, ключ для расшифровки каталожных номеров

## Пояснение к каталожным номерам BPW оси и агрегаты (извлечение)

Пример:							
32.	08.	714.	299				
32.				1-я + 2-я позиция см. стр.7			
	08.			3-я + 4-я позиция см. стр.8			
				5-я + 7-я позиция			
				Тормоз	Габариты	Исполнение	Накладки Год изготовления
		709.		SN 4218-2 KWG	Ø 420 x 180 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновыещитки	18мм от 1983 - 1995
		710.		SN 4218-2 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		713.		SN 4218-2 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		714.		SN 4218-2 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		717.		SN 4220-2 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		718.		SN 4220-2 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		722.		SN 4220-2 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		723.		SN 4220-2 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		739.		SN 4222-2 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		741.		SN 4212 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		743.		SN 4218 HWG	Ø 420 x 180 мм	тормоза BPW 95	18мм от 1995
		744.		SN 4220 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		745.		SN 4222 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		790.		SN 4212-2 HWG	Ø 420 x 120 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновые щитки	18мм от 1983 - 1995
		792.		SN 4212-2 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
		793.		SN 4212-2 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		794.		SN 4212-2 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		796.		SN 4212-2 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
		802.		SN 4216-1 HWG	Ø 420 x 160 мм	тормозные колодки с чашеобразной установкой/клиновые щитки	18мм от 1975 - 1983
		806.		SN 4216-1 HWG	Ø 420 x 160 мм		
		809.		SN 4218-1 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		810.		SN 4218-1 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		813.		SN 4218-1 KWG	Ø 420 x 180 мм		
		814.		SN 4218-1 HWG	Ø 420 x 180 мм		
		817.		SN 4220-1 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		818.		SN 4220-1 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		822.		SN 4220-1 KWG	Ø 420 x 200 мм		
		823.		SN 4220-1 HWG	Ø 420 x 200 мм		
		839.		SN 4222-1 HWG	Ø 420 x 220 мм		
		889.		SN 4212-1 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		890.		SN 4212-1 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		893.		SN 4212-1 KWG	Ø 420 x 120 мм		
		894.		SN 4212-1 HWG	Ø 420 x 120 мм		
		896.		SN 4212-1 HWG/BA	Ø 420 x 120 мм		
				8-я - 10-я позиция			
		000 до 999	порядковый номер, который содержит внутризаводские данные производства о колесной колее, присоединительных размеров колеса, ABS-антиблокировочной тормозной системе, AGS-тормозных рычагах и т.д.				

### Пояснения к значкам:

SN	S-образный кулачковый вал	KWG	короткий тормозной вал
SB	Дисковые тормоза	BA	с тормозным распределением
HWG	тормозной вал		





BPW-Sachnr.-05/01 r

